

GEBRAUCHSANWEISUNG

FÜR DIE

KLEINSCHREIBMASCHINE

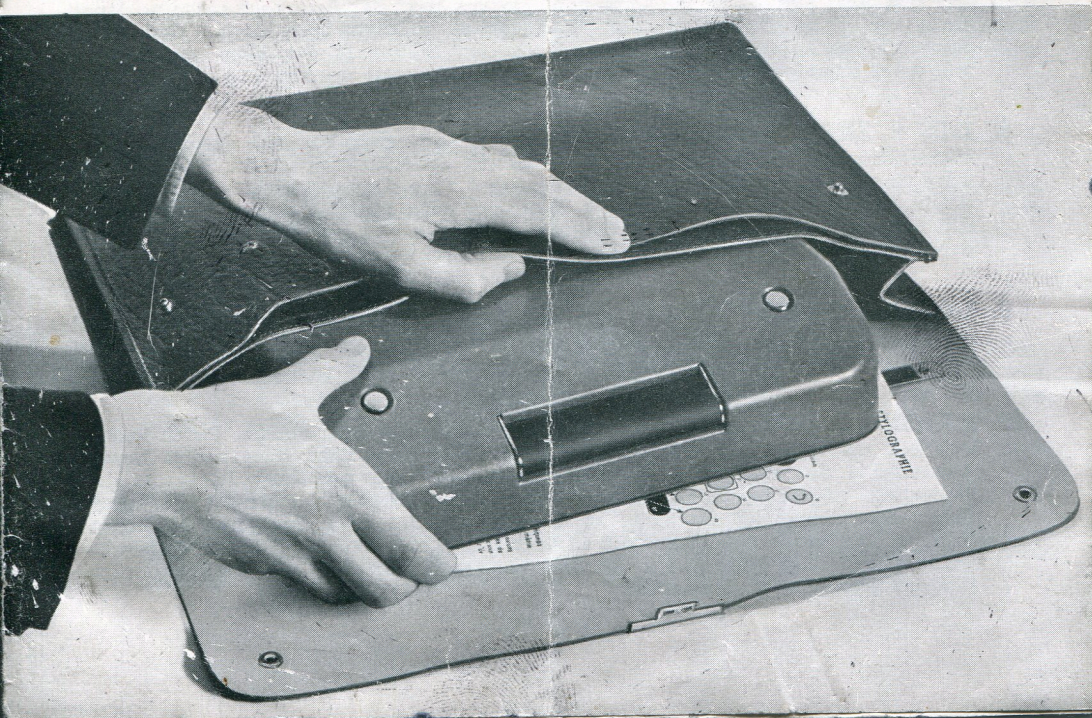
HERMES *Baby*

HERGESTELLT UND GARANTIERT DURCH

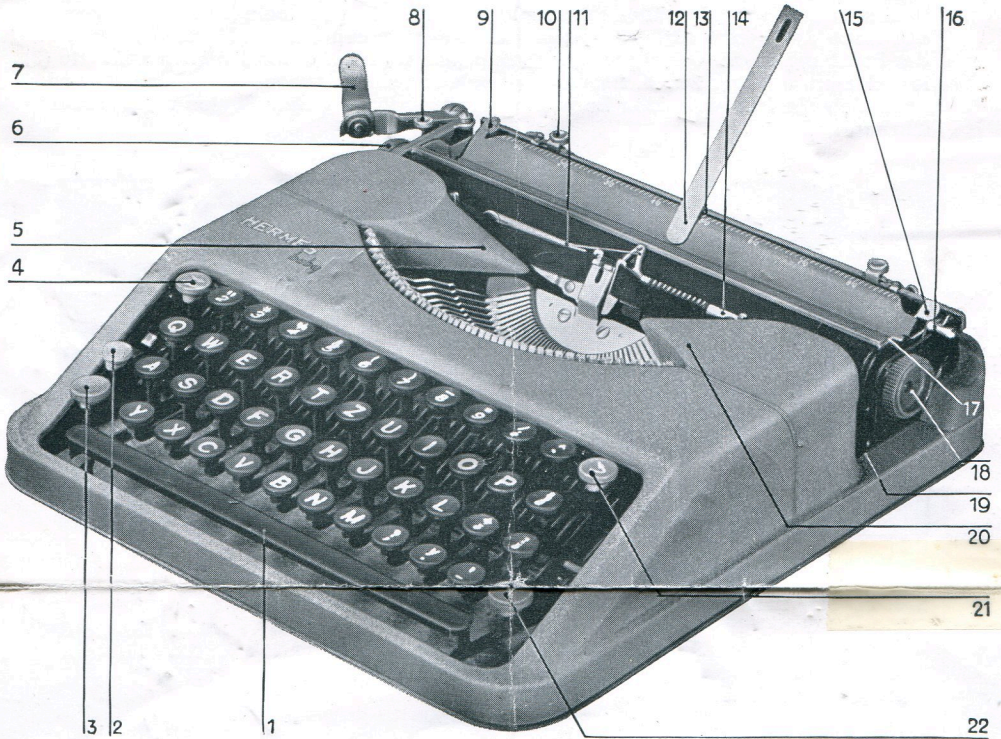
E. PAILLARD & C^{IE} A.-G.

YVERDON (SCHWEIZ)

GEGRÜNDET 1814



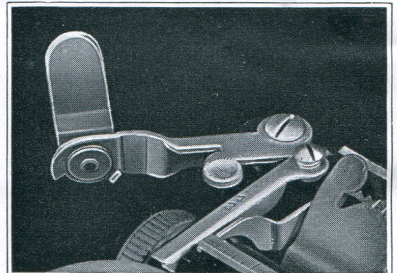
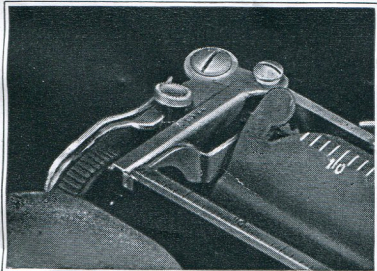
1. **DIE LEERTASTE** dient zum Herstellen von Zwischenräumen zwischen den einzelnen Wörtern und Sätzen.
2. **UMSCHALT-FESTSTELLER.** Sollen ausschliesslich grosse Buchstaben oder obere Tastenzeichen geschrieben werden, so drücken Sie auf den Umschalt-Feststeller, wodurch der Wagen gehoben wird. Ein Druck auf den Umschalter links (3) löst die-Sperrung wieder aus.
3. **UMSCHALTER LINKS.** Für grosse Buchstaben oder obere Tastenzeichen muss diese Taste oder der Umschalter rechts (22) hinuntergedrückt und in dieser Stellung gehalten werden.
4. **RANDLÖSER.** Sieben Anschläge nach dem Glockenzeichen erfolgt automatische Sperrung des Wagens. Durch Drücken auf den Randlöser können Sie die Sperre lösen und bis ans Ende der Walze weiterschreiben. Der gleiche Randlöser gestattet ebenfalls, über den linken Rand hinauszuschreiben, ohne Versetzen des Randstellers. (10)
5. **FARBAND-DECKEL.** Zum Auswechseln des Farbbandes heben Sie diesen Deckel am spitzen Ende empor.
6. **SCHREIBEN AUF VORGEDRUCKTEN LINIEN.** Drehen Sie den linken Walzenknopf gegen sich, indem Sie den rechten Walzenknopf festhalten. Die Walze löst sich vom Zahnrad und kann auf die gewünschte Linie eingestellt werden. Um die Walze in ihre frühere Stellung zurückzubringen, ist umgekehrt vorzugehen.
7. **ZEILEN-SCHALTER.** Drücken Sie den kleinen Knopf (8) nach vorn, damit der Zeilenschalter ausgelöst wird. Zum Schreiben soll der Zeilenschalter aufgeklappt und durch Aufstellen des Armes verlängert werden. Zum Aufsetzen des Deckels wird umgekehrt vorgegangen: vorerst wird der Arm nach unten geklappt, dann der Zeilenschalter an den Walzenknopf gedrückt und hierauf der kleine Knopf (8) nach hinten verschoben. Noch den Wagen in die Mitte verschieben, wie unter 13 aufgeführt, und der Deckel kann aufgesetzt werden.
8. **DIE 2 ZEILENABSTÄNDE.** Versichern Sie sich vorerst, dass der linke Walzenknopf (6) festgedreht ist. Für einfachen Zeilenabstand ist der Knopf (8) auf « 1 » zu stellen und für doppelten Abstand auf « 2 ». Der gewünschte Zeilenabstand ergibt sich von selbst, sobald Sie fest und nach rechts auf den Zeilenschalter drücken. Zum Verschieben des Wagens nach links und zum Schreiben auf vorgedruckten Linien wird wie unter 16 und 6 beschrieben vorgegangen.
9. **LINKER PAPIERLÖSER.** Zum Ausrichten des Papieres muss dieser Hebel gegen sich gezogen und in dieser Stellung gehalten werden. Das Papier wird nun ausgerichtet und dann der Hebel wieder losgelassen.
10. **RANDSTELLER.** Diese bestimmen die Länge der Schreiblinie. Durch leichtes Drücken auf den Knopf können die Randsteller nach links oder rechts bewegt werden bis der rote Pfeil auf dem Randsteller dem gewählten Punkt auf dem Papiertisch gegenüber liegt. Eine andere Art zum Setzen der Randsteller besteht darin, den Wagen an die Stelle zu bringen, wo der erste Buchstabe hinkommen soll und den linken Randsteller soweit nach rechts zu verschieben bis er aufgehalten wird. Auf gleiche Weise wird mit dem rechten Randsteller und Verschieben des Wagens nach links vorgegangen.



ZEILEN-SCHALTHEBEL

geschlossen

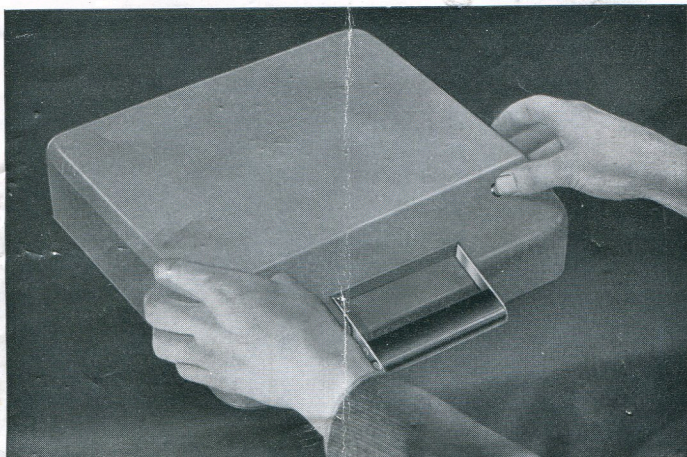
offen



11. **RASCHES UNTERSTREICHEN UND LINIENZIEHEN.** Stecken Sie eine Bleistiftspitze in das Loch des Zeilenrichters. Durch Verschieben des Wagens können ganze Zeilen rasch unterstrichen werden. Zum Ziehen von Kolonnen wird der Bleistift in das Loch am Kartenhalter gesteckt. Durch Drehen des Walzenknopfes entstehen senkrechte Linien und durch Verschieben des Wagens waagrecht.
12. **PAPIERSTÜTZE.** Diese ist aufzurichten bevor mit dem Schreiben begonnen wird.
13. **AUFSETZEN DES DECKELS.** Vorerst den Wagen verschieben bis sich die kleine rote Kerbe in der Mitte der Randstellerschiene vor dem Randstelleranschlag befindet. Dann erst den Deckel aufsetzen.
14. **ZEILENRICHTER.** Dieser gibt die Höhe der Schreiblinie an. Die Strichlein auf dem Zeilenrichter entsprechen genau der Mitte eines Buchstabens. Für das Ausbessern und das Schreiben auf vorgedruckten Linien ist dieser Zeilenrichter unentbehrlich.
15. **RECHTER PAPIERLÖSER.** Wenn das Papier ausgerichtet werden muss, so ist die Papierlösung vorübergehend durch Vorwärtsstellen dieses Hebels auszulösen. Die Papierführung bleibt in dieser Lage bis der Hebel wieder rückwärts gedrückt wird.
16. **WAGENLÖSER** Durch Niederdrücken dieses Hebels mit dem Zeigefinger und Anlegen des Daumens an den Walzenknopf kann der Wagen rasch hin und her geschoben werden.
17. **HEBEL DES PAPIERHALTERS.** Dient zum Heben des Papierhalters, um das Einführen des Papiere oder das Radieren zu erleichtern.
18. **RECHTER WALZENDREHKNOPF.** Mit diesem Knopf kann die Walze gedreht und der Wagen nach rechts oder nach links verschoben werden, wenn wie unter 16 beschrieben vorgegangen wird.
19. **FARBAND-UMSCHALTUNG VON HAND.** Die Umschaltung von der vollen auf die leere Spule erfolgt automatisch. Wünschen Sie aber diese Umschaltung von Hand vorzunehmen, so stossen Sie den einen der beiden Farbbandhebel einwärts.
20. **FARBAND-DECKEL.** Siehe unter 5.
21. **RÜCKTASTE.** Zum Rückwärtsbewegen des Wagens ist diese Taste so oft als benötigt hinunterzudrücken.
22. **UMSCHALTER RECHTS.** Für grosse Buchstaben oder obere Tastenzeichen muss diese Taste oder der Umschalter links (3) hinuntergedrückt und in dieser Stellung gehalten werden.

ÖFFNEN DES KÖFFERCHENS.

Stellen Sie die Maschine mit den Gummifüsschen nach unten auf den Tisch und drücken Sie mit den Daumen auf die beiden Knöpfe (siehe Abbildung). Heben Sie den Deckel aufwärts und rückwärts. Ihre Hermes Baby ist nun schreibfertig.



SCHLIESSEN DES KÖFFERCHENS.

Das Köfferchen schliesst sich von selbst. Bevor Sie jedoch den Deckel über die Maschine stülpen, muss der Wagen in die Mitte (13) geschoben und der Zeilenschalter hinuntergeklappt und an den Walzenknopf (6) gedrückt werden. Setzen Sie den Deckel auf die flachliegende Maschine und zwar zuerst hinten, damit die 2 Knöpfe an der hintern Innenseite des Deckels genau in die Öffnungen hinter der Maschine passen. Ihre Hermes Baby ist nun reisefertig.

BEHANDLUNG DER MASCHINE.

Halten Sie Ihre Hermes Baby so sauber als möglich. Decken Sie sie stets nach dem Schreiben. Beim Radieren soll der Wagen entweder ganz nach links oder ganz nach rechts geschoben werden, damit keine Gummifälle in den Mechanismus fallen.

MASCHINEN-NUMMER.

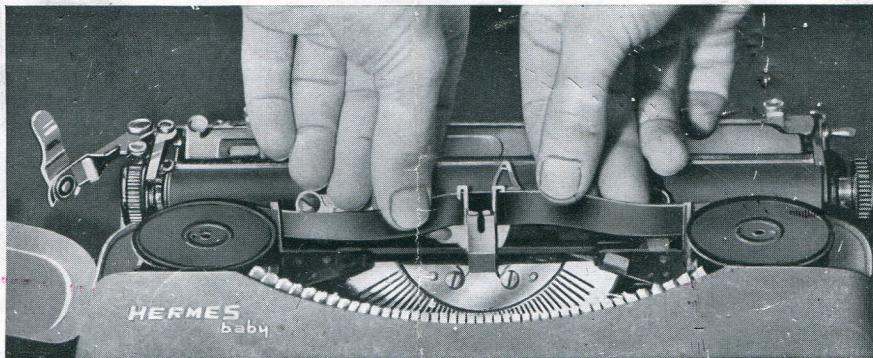
Jede Maschine hat eine Serien-Nummer und zwar rechts hinter dem Wagen. Führen Sie den Wagen ganz nach links und die Nummer wird sichtbar. Sie können sich und uns viel Zeit ersparen, wenn Sie diese Nummer bei allfälligen Mitteilungen über Ihre Maschine erwähnen.

FARBBÄNDER.

Geben Sie den Original-Hermes-Farbbändern den Vorzug; sie sind bei allen Hermes-Vertretern auf der ganzen Welt erhältlich. Man kann aber auch gewöhnliche 13 mm Farbbänder verwenden, wenn an beiden Enden Ösen vorhanden sind.

AUSWECHSELN DES FARBBANDES.

Heben Sie die Farbbanddeckel an ihrem spitzen Ende und rollen Sie das Farbband durch Drehen mit dem Zeigefinger vollständig auf eine der beiden Spulen. Drücken Sie auf den Feststeller (2), wodurch das Farbband gehoben und zugänglicher gemacht wird. Heben Sie es aus den Farbbandgabeln und nehmen Sie die Spulen heraus. Nachdem das Ende des alten Farbbandes von der leeren Spule gelöst ist, haken Sie das Ende des neuen ein und setzen die beiden Spulen auf die Maschine. Nun noch das Farbband in die Gabeln und der Feststeller (2) kann durch Drücken auf Taste (3) losgelassen werden. Zur Sicherung der automatischen Umschaltung des Farbbandes muss sich die Öse an beiden Enden des Farbbandes zwischen Spulen und Farbbandführung befinden.



Lassen Sie nunmehr das Farbband zwischen Walze und Farbband-Gabel durchgleiten und führen Sie es alsdann **von hinten** (siehe kleine Abbildung) in die Oeffnungen links und rechts der Farbband-Gabel ein, also **von hinten**, nicht von vorn. Jetzt kann der Feststeller (2) wieder losgelassen werden.



REINIGEN DER TYPEN.

Eine harte Bürste verwenden — jedoch niemals Nadeln oder andere metallene Gegenstände. Mangels einer Bürste kann auch ein gespitztes Zündhölzchen verwendet werden. Achten Sie darauf, dass der Staub nicht ins Innere der Maschine fällt.

REINIGEN DER WALZE.

Hierzu darf nur Methylenspiritus verwendet werden, ja nicht Benzin. Das letztere greift den Gummi an.

ÖLEN.

Die Maschine darf nicht zu oft geölt werden, damit sich an den geölte Stellen kein Staub ansammelt. Auf alle Fälle dürfen die Typenhebel und das Segment nie geölt werden. Es ist ratsam, Ihre Maschine mindestens einmal im Jahr bei einem Hermes-Vertreter reinigen und ölen zu lassen. « Hermes Kundendienst » ist in allen Ländern zu finden.